



9

EL FAR DE LLEBEIG

Després de l'arribada en barca a l'illa iniciam la ruta en el moll des Lledó per dirigir-nos al nord pel camí que passa vora el centre d'informació i, en el primer encreuament, ens desviem a l'esquerra per la carretera asfaltada.

Deixam enrere la darrera casa del port i tot d'una topam un creuer. El camí de la dreta s'enlaira en direcció a na Pòpia o puig des Far Vell, el cap cimbal de l'illa, però nosaltres continuam tot dret en direcció a llebeig, vorejant la costa rocosa envoltats de la garriga de xiprell, romaní i lleterassa.

A la nostra dreta deixam s'Abeurador, una de les estructures construïdes per recollir l'aigua escassa que cau sobre l'illa, mentre que ran de mar observam cala Cucó amb l'aljub amb la coberta enrunada. A l'altre costat és visible gran part de la costa andritxola, des del cap Fabioler fins al de sa Mola.

Mentre, el camí s'endinsa pel comellar de cala Cucó, al fons del qual una petita desviació a la dreta ens permet arribar a les restes d'un forn de calç, una estructura circular destinada a coure la pedra calcària

per obtenir un material que després era utilitzat per construir i per emblanquinar els edificis.

Retornats a la carretera del far continuam per la galta de la muntanya i albiram, encara lluny, el far i la torre de defensa que controlava la cala des Llebeig.

Ens apropam després al penya-segat de ses Penyes Roges, on un paretó ens protegeix de la timba i, superat el torrent de ses Fontanelles, trobam en un girant ses Cantarilles, una represa petita que servia per recollir l'aigua del torrentó.

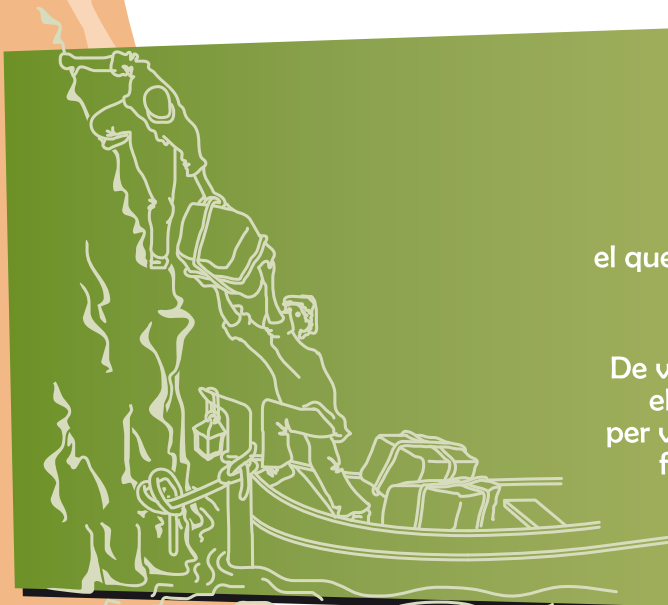
A l'esquerra dels camí ens queda la torre de Llebeig i després d'uns revolts arribam finalment al far de Llebeig, construït entre el 1907 i el 1910, que guaita a 121 metres d'altura sobre el nivell de la mar. La torre de marès alberga una llanterna d'un abast de 34 milles, i es completa amb les cases dels faroners i uns aljubs grans que recullen l'aigua de les terrasses extenses, amb la qual es regava un hortet.

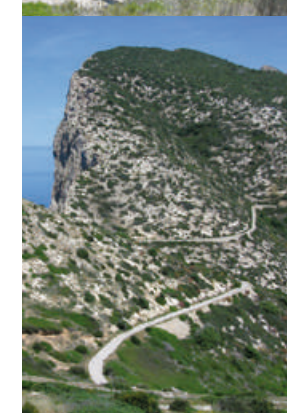
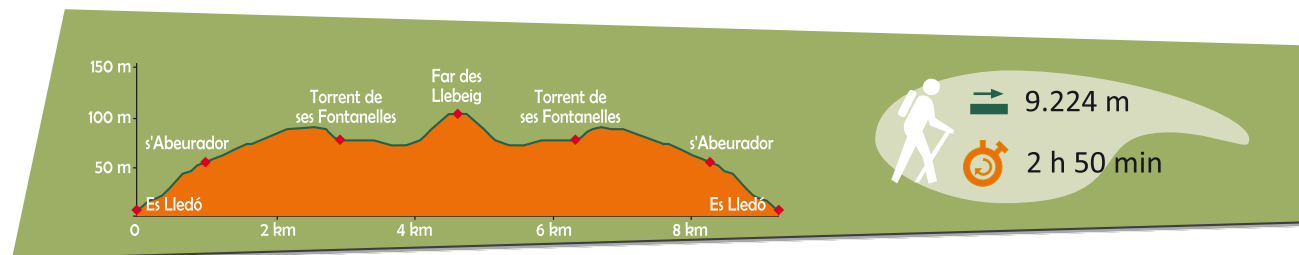
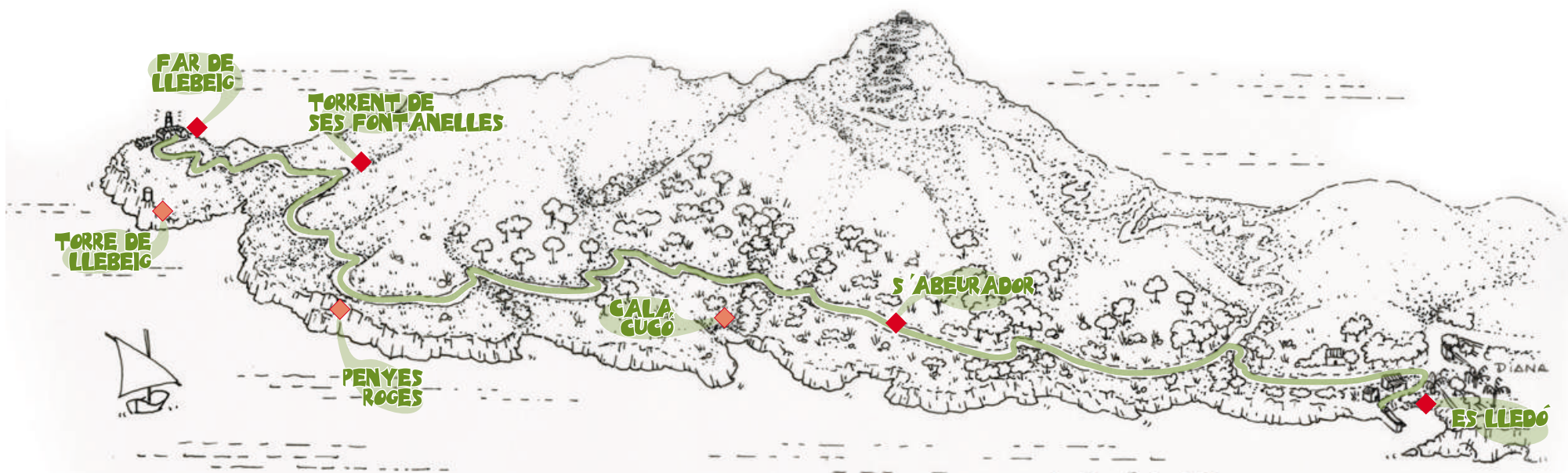
La tornada la feim pel mateix camí d'anada, que ens porta sense més problemes fins al port.

EL CONTRABAN

La introducció de mercaderies com el tabac al marge de qualsevol control era una font d'ingressos molt lucrativa, el que explica que entre els grans propietaris de l'illa durant el segle XX es trobin dos dels principals contrabandistes mallorquins.

De vespre, i des d'un vaixell situat lluny de la costa, els llaüts traslladaven els fardells fins a la costa i, per viaranys impossibles, eren carregats a l'esquena fins als secrets, uns amagatalls on es guardaven fins que arribava l'hora de traslladar-los al seu destí final.







Inici / Final: Dragonera,
es Lledó (2 m)

Distància: 9.224 m

Horari: 2 h 50 min

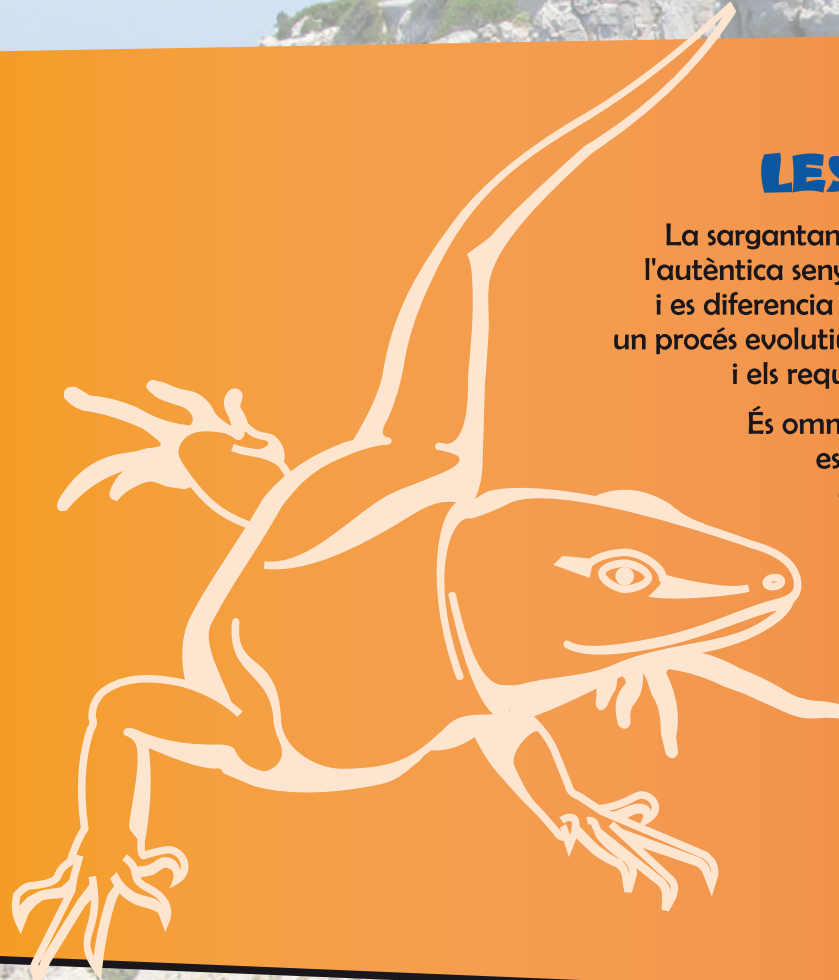
Dificultat: baixa

**Desnivell
acum. pujada:** 257 m

**Desnivell
acum. baixada:** 257 m

No apte per: l'accés a l'illa
no està adaptat
per a cadires de rodes

9 EL FAR DE LLEBEIG



LES SARGANTANES

La sargantana balear, de coloració verdosa, és l'autèntica senyora d'aquests penyals i garrigues i es diferencia de les d'altres illes i illots gràcies a un procés evolutiu que ha modificat les dimensions i els requeriments ecològics de cada grup.

És omnívora, i la podem trobar entre les escletxes de les pedres i enfilada als arbusts a la recerca dels fruits o de petits invertebrats, sempre amenaçada per nombrosos enemics entre els quals trobam els xorics, les gavines i els falcons marins, que n'aprecien la carn, però que de vegades només se'n porten la coa, un apèndix que es desprèn amb facilitat i que es continua movent per atreure els depredadors.